

このタイムは、FIA(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。 OFFICIAL TIMER Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

86富士フレッシュマンレース第6戦

350

4.441Km

	7	-59	1	.,	1 /	A レース	31	. 或 10年	557
順位	車番	, k =	7-11	- H	· 7.	E E	ヘースト ラップ	914 t° y	ト 備考
1	8	椎	名	良	夫	カーショップオオキスター	レット 2'06"	60 3	
2	ĺ	安	際	a trail or tangent to the	1	島田鈑金コクビット川越K	P61 2'06"	69 3	
3	18	石	旈	拉	-13	フレンドRS神野スターレ	2107"	03 5	
4	17	The state of the s	木	4	and the second s	フレンド友愛産業スターレ	9 1 2'07"	23 5	
5	99	553	rþ.	A	李	コスモ石油スターレット	2'07"	52 6	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
6	11	森	田	稻	2	水野Rウインズ加瀬スター	レット 2.0%。	56 6	
7	10	1		信	行	力栄工業エキスパートKP	61 2'08"	03 7	recognition of the comment of the fields to comment of the comment
8	19	茶	5,34800,0000	25%.	1.73	新宿ルイードスターレット	2'08"	06 7	والمرافقة المالة المرافقة
9	5	粒		于 批选	九	AXISレイクサイドKP	61 2108"	11 8	
10	16	性	気	秀	#	RSノア富沢鈑金スターレ	9 F 2'08"	20 8	
11	2	11:	要	明	35	ガーショップオネキスター	レット 21081	49 9	CONTROL OF THE CONTRO
12	75	大	沢	TE.	治	クレストSEKAスターレ	21 2'08"	55 9	
13	22	q.	村	錢	1T	透露商会スターレット	2'08'	63 10	
1.4	3	fis	123	縺	Ė.	油壺AUTOFAITHK	PS1 2'08'	70 10	
15	14		十歲	康	*	エキスパートスターレット	2'08'	78 11	
16	23	古	H	and the same of	浩	沢田自動車吉田屋スターレ	₩ 2'08'	35 11	
17	20	37.	1	幹	A.	ファインレーシングスター	-レット 2'08'	87 18	
18	27	MAG	111	*5	20.	ニナ君のハイエストスター	-Pal 5.08,	90 18)
10	26	3	PAGE COOK	雅	- 15	Gアネックスを必要スター	・レット 2'08'	92 19	
20	6	84	木	342	佳	中部自動車スターレット	2'09'	05 19	
21	21	随	AND THE PERSON NAMED IN	Œ	j£.	適勝高金線所電気スターレ	m 2 2 09'	.11 50	3
22	31	ES	欽代	零售	×	レイトンハウススターレツ	· 5 21091	59 20	3
23	4 1		本	175	10	滑水市千樓町KP61	2.09.	62 21	
24	66	É	itij	189	1	中部自効率スターレット	2.09.	64 21	、新维度制在2
25	60	AND THE PARTY OF T	48	75	57	カフェテラス龍比重スター	-by 2.09	54 22	うにより情報され
26	57	X.	爱	E) AND THE PROPERTY.	強.	エニラケイヤスターレット	2,00	92 22	
27	64	技	ř.	擂	Ž	総南自敗合業物屋スターし	77 F 2110	'05 23	3
28	17		Ů.		J.	イナガキアザミ油店スター	-D91 2:10	27 23	3
29	74	A.A.	4	T.	24.4	手表プレナートスターレッ	2.10	33 24	<u>.</u>
30	30	*	行	1/2	利	田中木型・平岡SSスター	-Lyh 2'10	45 24	1
	12	E	75	II.	/tp	Gアネックス&安西スター	- Lot 5.10	61	Control of the Contro
	61	1/3	1/1	an an a section of the section of	75	KRSC・なかよしスター	-レット 2,10	.90	Colonia Colonia de Calabrata Colonia de Servicio de Calabrata de Calabra de C
	24	鴻	辺	****	45% 444	ALC年田RSスターレッ	Wildery Tributal And Anna Control of the Control of	0.8	and a state of the
	50	(in)			15%	オートハウスVIPスター	-レット 2'11	117	er verlande en Marie Management en Anne (ander den 1916 de servición (1915) (e.e.a. En entre
	71	T	Paris de la companya		次制	エキスハートスターレッ	March Salve, of Principles Control Spain Salve of Principles Assessed Applications of the Control of the Contro	a commence of the second of th	anniament to a transmission describe and a constitution of the second
	98	-1-1	1 - dec/2011 - 10 - 110			ロータス佐藤技研スターレ	A STREET, THE PROPERTY AND ARREST AND ARREST AND ARREST AND ARREST ARRES	and the second of the second o	ni, senialar erri en jaglerakki, ekkilijo jeni errekilozovi (ö. 500
	15	赤		The last section of	\$ 11	☆HPS☆赤いペガサスト	AND THE STREET SHOULD BE ASSESSED.	AND THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	THE COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.
NATIONAL PROPERTY.	28	(1)	and the second		*** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	D. W. R. スターレット	$(266)^{-1}$, $(266)^{-1}$, $(26)^{-1}$,	AND THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS.	and the second s
ar - nage without son flows	63	16		er trouverte sam	(=	KRSC・なかよしスター	AND THE RESIDENCE OF THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE PA	Control and the Management of the Part of the Control of the Contr	and the second s
trong graph and the Problem	25	-	The second second	雅		多摩石油・宝行生花スター	MARKET CATALOGUE COM AL MORE THE SET OF SERVICE	CONTRACTOR OF THE STORY AND ADDRESS OF	kanandise a tike 1979 aang sempropropropa ang 193 am interpropropa ang 2 to to
	March 1977		E-600	1955		The second secon			

参加台数 40 台 40 台

予選通過基準タイム 2 44 80 (130 %)

126.284Km/h 平均時速 No 3

計時委員長

大会競技長

大会審查委員長